



Autoprevoz
KIKINDA

JAVNO PREDUZEĆE „AUTOPREVOZ“ KIKINDA
Đure Jakšića 2-6 23300 Kikinda

JAVNO PREDUZEĆE
„AUTOPREVOZ“
Број: 05.07.2021.
Дана: 05.07.2021.
КИКИНДА

ГОДИШЊИ ИЗВЕШТАЈ О ПОСЛОВАЊУ ЗА 2020. ГОДИНУ

Кикинда, 05. јул 2021. године



1. УВОД

ЈП "Аутопревоз" Кикинда основан је 1948. године и пословао је у саставу ДП "Шпедиција" све до 1990. године а од тада до 1994. године пословао је као ДП "Аутопревоз".

Од 05. маја 1994. године, оснивачким актом Скупштине општине Кикинда, послује као Јавно предузеће.

Основна делатност ЈП "Аутопревоз" Кикинда је јавни превоз путника у друмском саобраћају у земљи док је од 20. фебруара 2006. године ЈП "Аутопревоз" Кикинда добило лиценцу категорије А-235 за организовање туристичких путовања и у земљи и у иностранству. На основу добијене лиценце више смо се ангажовали на организовању туристичких путовања у иностранству (превоз и закуп пансиона у сопственој режији) као и превоз за друге туристичке агенције, даљи развој продаје авио карата и реализацију посредовања у издавању соба и апартмана у приватном смештају.

Од 2005. године па до октобра 2020.године радионица ЈП "Аутопревоз" Кикинда је функционисала у закупљеном простору Еуро-уна доо, Београд, а од новембра 2020. године у закупљеном простору фирме Градитељ ад Кикинда. Разлог пресељења радионице је смањење трошкова пословања (трошкова закупа, режијских трошкова и др).

Полазећи од остварених резултата пословања ЈП „Аутопревоз“ Кикинда у 2020. години, активности ће и даље бити усмерене на:

- Повећање физичког обима превоза у приградском саобраћају и код слободних вожњи а у вези с тим, на повећање степена искоришћења превозних капацитета;
- Повећање обима уговорених превоза за локалну индустрију;
- Повећање укупног прихода уз рационализацију трошкова и
- Побољшавање нивоа квалитета услуга и безбедности саобраћаја.

2. ПОСЛОВАЊЕ ПРЕДУЗЕЋА УРЕЂУЈУ СЛЕДЕЋА ЗАКОНСКА И ПОДЗАКОНСКА АКТА

1. Закон о јавним предузећима;
2. Закон о рачуноводству и ревизији;
3. Закон о превозу у друмском саобраћају;
4. Закон о безбедности саобраћаја на путевима;
5. Закон о раду;



6. Закон о туризму;
7. Статут предузећа;
8. Колективни уговор.

3. АНАЛИЗА ФИЗИЧКОГ ОБИМА ПОСЛОВАЊА

У Табели 1. приказана је структура физичког обима пословања ЈП „Аутопревоз“ Кикинда са индексима остварења у 2020. години у односу на план 2020. године.

Табела 1. Физички обим пословања

Редни број	Опис	Јединица мере	Измена плана 01.01.- 31.12.2020.	Остварено 01.01.- 31.12.2020.	Индекс
1	2	3	5	6	7
1	Међуградски саобраћај	км	867.756	838.333	97
2	Приградски саобраћај		738.298	725.992	98
3	Локал индустрија		152.658	153.763	101
4	Локал град		6.792	8.212	121
5	Слободне вожње		125.198	124.684	100
6	Међународни саобраћај		1.602	1.602	100
7	Сервис трећих лица		4.733	5.085	107
8	Шпедиција/Градитељ- сервисна радионица		10.464	9.963	95
9	Нулта вожња		23.112	23.787	103
Укупно			1.930.613	1.891.421	98

У 2020. Години ЈП „Аутопревоз“ Кикинда остварило је физички обим пословања 1.891.421 километара, што је за 2% мање од нивоа који се планирао, односно 2% мање од плана, а 24,8% мање од остварења претходне године.

За остварење наведеног обима пословања у 2020. години потрошено је 558.013 литара горива, што је 22,2% мање у односу на прошлу годину. Просечна потрошња горива на 100 километара је 29,5 литара, што је 3,5% више у односу на претходну годину.



4. АНАЛИЗА ОСТВАРЕЊА ПРИХОДА

У Табели 2. приказана је структура остварених прихода ЈП „Аутопревоз“ Кикинда са индексима остварења у 2020. години у односу на план 2020. године.

Табела 2. Укупан приход

у 000 динара

Економска класификација	Врста прихода услуге	План прихода за 2020. годину				Остварени приходи у 2020. години				Остварење % 10 / 6
		Из буџета општине	Из осталих извора	Из пословања	Укупно	Из буџета општине	Из осталих прихода	Из пословања	Укупно	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Пословни приходи	5.000	-	236.569	241.569	5.000		224.344	229.344	95
6140	Превоз путника у приграду			102.609	102.609			100.759	100.759	98
6140	Превоз путника у међуграду			114.000	114.000			105.483	105.483	93
6141	Приход од Турист Бироа			11.000	11.000			10.457	10.457	95
61420	Станична услуга и резервације			1.782	1.782			1.716	1.716	96
61421	Провизија, перонизација и паркирање			1.018	1.018			1.035	1.035	102
61422; 6144	Приходи од кантине и гардеробе			89	89			130	130	146
65 (без 6590)	Други пословни приходи			160	160			239	239	149
6590	Приход од услуга радионице			0	0			0	0	0
640	Приход од субвенција, дотација и донација			5.911	5.911			4.525	4.525	77
641	Приход од услов. донација	5.000	-		5.000	5.000		-	5.000	100
66	Финансијски приходи			3	3			4	4	133
67	Остали приходи			2.320	2.320			2003	2003	86
69	Добитак пословања које се обуставља и пренос прихода			53	53			63	63	119
722	Одложени порески приходи			0	0			0	0	0
	УКУПНО	5.000	-	238.945	243.945	5.000	-	226.414	231.414	95

Укупни приходи остварени у 2020. години износе 231.414.216 динара што је 30,4% мање од остварења у 2019. Години, а 5% мање од планираних прихода за 2020. годину.

Пословни приходи мањи су за 5% у односу на планиране приходе за 2020. Годину а 29,3% мањи у односу на исте приходе остварене у претходној години.



Приходи од превоза путника у приградском и међуградском саобраћају мањи су за 4,8% у односу на планиране приходе за 2020. Годину, а мањи су за 22,8 % у односу на исте приходе остварене у претходној години.

Приходи од Турист Бироа мањи су за 5% од планираних прихода, и за 67,5% мањи у односу на исте приходе остварене у претходној години.

Приход од субвенција у износу од 4.524.534 динара односе се на повраћај акцизе за купљено гориво. Наведени приходи су мањи су за 23% у односу на планиране приходе за 2020. Годину, а мањи су за 30,2% у односу на исте приходе остварене у претходној години.

Приход од условљених донација износи 5.000.000,00 динара.

Условљене донације у износу од 5.000.000 дин су субвенције града и односе се на набавку енергената (горива). Остварење ових прихода је на нивоу планираних прихода, а 61,5% мање у односу на претходну годину.

Посматрајући структуру остварених прихода у 2020 години види се да пословни приходи учествују са 99%, а финансијски и остали приходи са 1%. У оквиру пословних прихода највеће учешће има приход од превоза путника и то 89,9%. Приход Турист Бироа учествује са 4,5% у укупним приходима. Приходи од станичних услуга и резервација, приход од провизије и перонизације, приходи од кантине и гардеробе, други пословни приходи и приходи од субвенција, дотација и донација заједно учествују са 5,50% у укупним приходима.

5. АНАЛИЗА ОСТВАРЕЊА РАСХОДА

У Табели 3. приказана је структура остварених расхода ЈП „Аутопревоз“ Кикинда са индексима остварења у 2020. години у односу на план 2020. године.

У 000 динара

Табела 3. Укупни расходи				
Редни број	ВРСТА ТРОШКА	План за 2020. годину	Остварено у 2020. години	Остварење (%)
1	2	3	4	4/3
I	Наб. вред. прод. робе	0	0	0
II	Трошк. материјала	72.408	73.905	102
1	Трошк. материјала	12.155	12.688	104
1,1	Трошк. материјала	1.175	1.522	130
1,2	Трош. рез. делова	7.100	6.985	98
1,3	Трош. ауто гума	1.550	1.700	110
1,4	Трош. уља и мазива	2.000	2.119	106
1,5	Трошкови осталог материјала	270	303	112



1,6	Трошкови кантине	60	59	98
1,7	Трошкови фарбаре	0	0	0
2	Трошкови горива и енергије	60.253	61.217	101
III	Трошкови зарада, нак. зарада и остали личних расхода	141.188	140.109	99
1	Трошкови бруто зараде	115.759	114.420	99
1,1	Трошкови нето зараде	84.088	83.121	99
1,2	Трошкови пореза на зараде	8.646	8.537	99
1,3	Трошкови доприноса на зараде на терет радника	23.025	22.762	99
2	Доприноси на терет послодавца	19.387	19.051	98
3	Трошкови накнада по уговору о делу	1.077	1.056	98
4	Трошкови накнада по уговору о привремено повременим пословима	1.800	2.434	135
5	Лична примања чланова УО и НО	543	505	93
6	Остали лични расходи	2.622	2.643	101
6,1	Дневнице за службена путовања	802	883	110
6,2	Трошкови отпремнине и солидарне помоћи	1.520	1530	101
6,3	Остали лични расходи	300	230	77
IV	Трошкови производних услуга	18.807	19.168	102
1	Трошкови транспортних услуга	1.359	1.575	116
2	Трошкови услуга одржавања	3.871	3.705	96
3	Трошкови одржавања остале опреме	1.720	1.634	95
4	Трошкови закупнина	4.417	4.553	103
5	Трошкови станичних услуга и паркирања	5.883	5.663	96
6	Трошкови осталих услуга	1.557	2.038	131
V	Трошкови амортизације	15.845	8.485	54
VI	Нематеријални трошкови	4.902	6.370	130
1	Трошкови непроизводних услуга	515	838	163
2	Трошкови репрезентације	290	279	96
3	Трошкови премије осигурања	1.913	3.138	164
4	Трошкови платног промета	580	549	95
5	Трошкови чланарина	47	39	83
6	Трошкови пореза	83	83	100
7	Трошкови доприноса привредним коморама и остали доприноси	1.322	1.287	97
8	Остали нематеријални трошкови	152	157	103



VII	Финансијски расходи	439	842	192
1	Расход камате	244	683	280
2	Курсне разлике	0	0	0
3	Расходи по основу ефеката валутне клаузуле	1	1	100
4	Остали финансијски расходи	194	158	81
VIII	ОСТАЛИ РАСХОДИ	521	1.686	324
IX	Губитак пословања који се обуставља	18	18	100
X	Одложени порески расходи	0	1.755	0
	УКУПНО	254.128	252.338	99

Укупни расходи остварени у 2020. години износе 252.337.966 динара што је 21,85% мање од остварења у 2019. години а 1% мање од планираних расхода за 2020. годину.

Највеће учешће у укупним расходима имају трошкови зарада, накнада зарада и остали лични расходи 55,5%, и то трошкови бруто зарада 45,3%, трошкови доприноса на терет послодавца 7,5%, трошкови накнада по уговору о делу 0,42%, трошкови накнада по уговору о привремено повременим пословима 0,96%, лична примања чланова надзорног одбора 0,20% и остали лични расходи 1,05%.

Следећи по величини су трошкови материјала који у укупним трошковима учествују са 29,29%, и то трошкови горива и енергије 24,26%, трошкови резервних делова 2,77%, трошкови уља и мазива 0,84%, трошкови ауто гума 0,67%, трошкови материјала 0,60%, трошкови осталог материјала 0,12% и трошкови кантине 0,02%.

Следећи по величини су трошкови производних услуга који у укупним трошковима учествују са 7,60%, и то трошкови транспортних услуга 0,62%, трошкови услуга одржавања 1,47%, трошкови одржавања остале опреме 0,65%, трошкови закупнина 1,80%, трошкови станичних услуга и паркирања 2,24% и трошкови осталих услуга 0,81%.

Следећи по величини су трошкови амортизације који у укупним трошковима учествују са 3,36%.

Следећи по величини су нематеријални трошкови који у укупним трошковима учествују са 2,52%, и то трошкови непроизводних услуга 0,33%, трошкови репрезентације 0,11%, трошкови премије осигурања 1,24%, трошкови платног промета 0,22%, трошкови чланарина 0,02%, трошкови пореза 0,03%, трошкови доприноса привредним коморама и остали доприноси 0,51% и остали нематеријални трошкови (судски трошкови и трошкови вештачења) 0,06%.

Затим следе финансијски расходи који у укупним трошковима учествују са 0,33%, и то трошкови камате 0,27%, расходи по основу ефеката валутне клаузуле 0,0004%, и остали финансијски расходи са 0,06%.



Учешће у укупним трошковима имају и остали расходи са 0,67%, а односе се на губитке по основу расходовања опреме и залиха материјала, трошкове казне за прекршаје, накнаде штете другим лицима и мањкове.

Учешће губитка пословања који се обуставља (исправка грешака из ранијих година) у укупним трошковима износи 0,007%, а одложених пореских расхода периода 0,70%.

6. АНАЛИЗА БИЛАНСА СТАЊА

Анализирајући позиције Активе биланса стања констатујемо да је у односу на претходну годину дошло до смањења вредности у делу сталне имовине, односно код позиције некретнина, постројења и опреме, а као резултат редовног годишњег амортизовања. Стална имовина у укупној активи учествује са 87,56%.

Обртна имовина је такође смањена у односу на претходну годину и у укупној активи учествује са 12,44% и то залихе са 3,87%, потраживања по основу продаје 3,26%, друга потраживања 1,29%, краткорочни финансијски пласмани 0,04%, готовински еквиваленти и готовина 2,48% и активна временска разграничења са 1,51%.

У табели 4. приказана су већа потраживања ЈП „Аутопревоз“ Кикинда на дан 31.12.2020. године.

Табела 4 Потраживања

у дин

Редни број	Назив купца	Износ
1	„Нови Сад“ ЈГСП	1.147.696
2	„Ле-белијер“ Доо Кикинда	860.471
3	„Ливница аутомоб.индустрија“ Кикинда	917.821
4	„Бас“ Београд.аутоб.станица	595.299
5	„Тиса аутомotive“ Доо Сента	507.576
6	„Град Кикинда“-градска управа	867.337
7	„Енка путнички“ доо Нови Кнежевац	244.662
	Укупно	5.140.862

ЈП „Аутопревоз“ Кикинда углавном своја потраживања наплаћује у року доспећа, није било застарелих потраживања које би се у складу са законом отписало.

Код неких (малобројних) купаца постоји проблем неликвидности и кашњења при плаћању, док се код одређеног броја купаца који су набројани у табели дуг односи само на децембар месец и измирен је у јануару месецу.



Посматрајући Пасиву биланса стања уочавамо да капитал учествује у укупној пасиви са 47,08%. Видимо да је вредност основног капитала увећана у односу на претходну годину за 12.075.000 динара (са 32.031.000 динара на 44.106.000 динара), јер је предузеће урадило нову процену вредности капитала у 2020. години (урадило процену фер вредности имовине, обавеза и капитала). Основни капитал у 2020. години чини 22,84% укупне пасиве.

Нова процена имовине, обавеза и капитала предузећа је рађена за потребе уписа капитала у АПР-у и усклађивања евидентираних вредности основног капитала у оснивачком акту, у АПР-у и у књиговодственим евиденцијама у предузећу.

Дугорочна резервисања и обавезе чине 5,89% укупне пасиве, а односе се на резервисање трошкова за отпремнине запослених и дугорочни кредити у земљи.

Одложене пореске обавезе чине 8,05% укупне пасиве.

Краткорочне обавезе чине 38,98% укупне пасиве. Краткорочне финансијске обавезе чине 12,75% укупне пасиве и односе се на краткорочне кредите у земљи, део дугорочног кредита који доспева до једне године и на остале краткорочне финансијске обавезе. Обавезе за примљене авансе износе 2,54% укупне пасиве.

Обавезе из пословања чине 17,50% укупне пасиве. Највећи део ових обавеза чине обавезе према добављачима. Остале краткорочне обавезе чине 6,15% укупне пасиве. Обавезе по основу пореза на додату вредност, обавезе за остале порезе, доприносе и друге дажбине и пасивна временска разграничења заједно чине 0,04% укупне пасиве предузећа.

У табели 5. приказане су веће обавезе ЈП „Аутопревоз“ Кикинда на дан 31.12.2020. године.

Табела 5 Обавезе

Редни број	Назив купца	Износ	у дин
			Опис
1	„Кнезпетрол“ доо Земун	880.395	Нафта
2	„Петрол“ Доо Београд	5.207.803	Нафта
3	„ЕКО Србија“ ад Нови Београд	4.066.899	Нафта
4	„Мега БУС 2010“ доо Београд	745.855	Рез. Делови
5	„Ауто-промет“ Нови Сад	4.451.277	Рез. Делови
6	„Маис комерц“ доо Нови Сад	2.416.079	Рез. Делови
7	„АМСС Банат“ пд Кикинда	924.064	Услуге одржавања возила
Укупно		18.692.372	



Највеће учешће у обавезама из пословања имамо за испоручено гориво, затим за испоручене резервне делове. Ове обавезе се редовно измирују што нам омогућава редовно снабдевање.

7. ПРЕГЛЕД ОСТВАРЕНИХ ИНВЕСТИЦИЈА

У табели 6. приказане су инвестиције за 2020. годину.

У динарима

Табела 6. Инвестиције				
Редни број	Опис инвестиционих улагања	План за 2020. годину	Остварено у 2020 години	Остварење (%)
1	2	3	4	
1	Опрема (остала осн. сред)	0	65.833,33	0
2	Репарације	0	83.333,32	0
3	Аутобуси	0	0	0
4	Намештај	0	57.320,00	0
Укупно		0	206.486,65	0

У току 2020. године нису планиране инвестиције, а реализоване су репарација једног аутобуса у вредности од 83.333,32 динара, набавка намештаја (полица) у износу 57320,00 динара и набавка осталих основних средстава (монитор и компресор) у укупном износу 65.833,33 динара.

8. ОСТВАРЕНИ ФИНАНСИЈСКИ РЕЗУЛТАТ

ЈП „Аутопревоз“ Кикинда је у периоду од 2015. до 2019. године позитивно пословало, док је пословање у 2020.-ој години завршило са негативним пословањем. Укупна губитак ЈП „Аутопревоз“ Кикинда у 2020. години износи 20.923.750 динара.

Предузеће ће покриће губитка извршити из остварене добити ранијих година.

Појава заразне болести COVID-19 (глобална епидемија заразе) у Србији и граду Кикинди од марта месеца 2020.године и њено присуство (ширење) током читаве 2020. године у великој мери је утицало на смањење физичког обима пословања предузећа и на смањење прихода и расхода предузећа, тј. на остварење негативног финансијског резултата предузећа у 2020. години.



Autoprevoz
KIKINDA

JAVNO PREDUZEĆE „AUTOPREVOZ“ KIKINDA
Đure jakšića 2-6 23300 Kikinda

У наредном периоду активности предузећа ће бити усмерене ка даљем смањењу броја радно ангажованих лица, ка повећању прихода путем проширења обима пословања, као и ка смањењу (рационализацији) трошкова, како би се омогућило да предузеће поново позитивно послује.

У ЈП „Аутопревоз“ Кикинда у 2020. години је у просеку радило 150 запослених, чија је просечна нето зарада износила 46.178 динара.

Прилог:

- Одлука о усвајању финансијског извештаја за 2020. годину
- Одлука о покрићу губитка из 2020. године
- Извештај ревизора са финансијским извештајем за 2020. годину
- Одлука о усвајању годишњег извештаја о пословању за 2020. годину
- Одлука о усвајању извештаја независног ревизора о извршеној ревизији финан. извештаја за 2020. годину
- Преглед запослених према квалификационој структури, годинама старости, полу, оствареном минулом раду и преглед просечне бруто зараде према стручној спреми у 2020. години.

ЈП „Аутопревоз“ Кикинда
в.д. директор

Драган Кнежевић

